



CLASSES DE RODOVIAS X TIPOS DE VIATURAS



A Diretoria de Material tem como incumbência a gestão do Material de Emprego Militar, particularmente de viaturas, em proveito do Comando Logístico da Força Terrestre.

Uma das Portarias mais importantes sobre o uso dos veículos da frota do EB é a Portaria Nr 219 – Mex, de 23 de Abril de 1998, que estabelece em seu Art 24, a proibição de utilização de viaturas operacionais em atividades desempenhadas pelas viaturas administrativas.

Um fator preponderante na utilização do material de Classe IX é a observância da compatibilidade da classe de rodovia com viatura.

As estradas são classificadas em relação a possibilidade de tráfego, ao número de faixas e ao tipo de revestimento, como se segue:

Classe Especial – Autoestradas: rodovias de revestimento sólido (asfalto, concreto ou calçamento), com um número de 4 (quatro) faixas, apresentando separação física entre as pistas de tráfego;

Classe 1 – Rodovias pavimentadas: rodovias de revestimento sólido (asfalto, concreto ou calçamento), com número variado de faixas, sem separação física entre as pistas de tráfego;

Classe 2 – Rodovias não pavimentadas: rodovias transitáveis durante o ano, com revestimento solto ou leve, que permitem o tráfego mesmo em época de chuvas, com um número variável de faixas;

Classe 3 – Rodovias de tráfego periódico: rodovias transitáveis somente com tempo bom e seco, com revestimento solto ou sem revestimento e largura mínima de 3m (três metros). São estradas com pouca ou nenhuma conservação de traçado irregular;

Classe 4 – Caminhos: vias transitáveis somente em tempo bom e seco, sem revestimento, caracterizadas pela inexistência de conservação permanente, com piso e traçado irregulares. A largura média é inferior a 3,0 metros.

Cabe ressaltar que há uma tipologia de caminhões, conforme suas características e para o trânsito dos tipos de caminhões, deve-se considerar sua adequação às classes de rodovia, conforme especificado abaixo:



1) Classe de Rodovias: Especial e Classe 1

Veículo Urbano de Carga (VUC): o VUC é o caminhão de menor porte (4x2), mais apropriado para áreas urbanas. Esta característica de veículo deve respeitar os seguintes critérios: largura máxima de 2,2 metros; comprimento máximo de 6,3 metros e limite de emissão de poluentes. O VUC tem capacidade para transportar até 3 toneladas.



VUC 4x2



2) Classe de Rodovias: Especial, Classe 1 e 2

Toco ou Caminhão Semipesado: Caminhão que tem eixo simples na carroceria, ou seja, um eixo frontal e outro traseiro de rodagem simples (4x2). Com capacidade para transportar até 6 toneladas, tem peso bruto máximo de 16 toneladas e comprimento máximo de 14 metros.



Truck ou Caminhão Pesado: Caminhão que tem o eixo duplo na carroceria, ou seja, dois eixos juntos (6x2). O objetivo é poder carregar carga maior e proporcionar melhor desempenho do veículo. Um dos eixos traseiros deve necessariamente receber a força do motor. Sua capacidade é de 10 a 14 toneladas, possui peso bruto máximo de 23 toneladas e seu comprimento é também de 14 metros.



Cavalo Mecânico ou Caminhão Extrapesado: É o conjunto formado pela cabine, motor e rodas de tração do caminhão com o eixo simples (apenas 2 rodas de tração – 4x2) Pode ser engatado em vários tipos de carretas e semirreboques para o transportar. te



Cavalo Mecânico Trucado LS: tem o mesmo conceito do cavalo mecânico, com o diferencial de ter eixo duplo em seu conjunto (6x2), para poder carregar mais peso. Assim o peso da carga do semirreboque distribui-se por mais rodas, e a pressão exercida por cada uma no chão é menor.



3) Classe de Rodovia: Especial, Classe 1, 2, 3 e 4

Toco ou Caminhão Semipesado: caminhão que tem eixo simples na carroceria, ou seja, um eixo frontal e outro traseiro de rodagem simples, mas com tração 4x4. Com capacidade de transportar até 6 toneladas, tem peso bruto máximo de 16 toneladas e comprimento máximo de 14 metros.



VTNE 4x4



Truck ou Caminhão Pesado: caminhão que tem o eixo duplo na carroceria, ou seja, dois eixos juntos, mas com tração (6x4, 6x6 ou 8x4). O objetivo é poder carregar carga maior e proporcionar melhor desempenho ao veículo. Um dos eixos traseiros deve necessariamente receber a força do motor. Com capacidade de 10 a 14 toneladas, possui peso bruto máximo de 23 toneladas e seu comprimento é também de 14 metros.



VTNE 6x6



Cavalo Mecânico Trucado ou LS: tem o mesmo conceito do cavalo mecânico, com o diferencial de ter eixo duplo em seu conjunto, mas com tração (6x4 ou 8x4), para poder carregar mais peso. Assim, o peso da carga do semirreboque distribui-se por mais rodas, e a pressão exercida por cada uma no chão é menor.



VTTNE 6x4

“TODAS AS VIATURAS DO EXÉRCITO DEVERÃO SER UTILIZADAS CONFORME SUA CLASSIFICAÇÃO E COMPATIBILIDADE DAS RODOVIAS”

DIRETORIA DE MATERIAL
SMU, QGEX, BLOCO C, TERREO

