



# CALIBRAGEM DE PNEUS

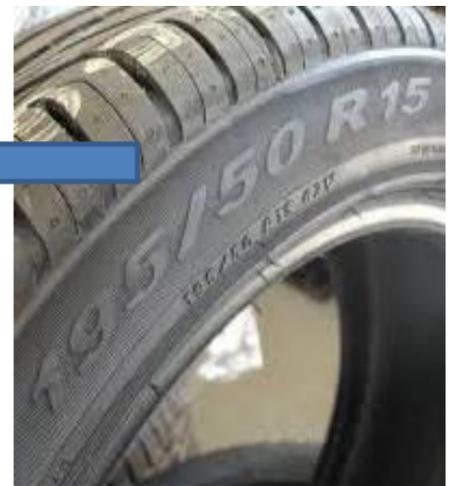
## IMPORTANTE

AS EMPRESAS FABRICANTES DE PNEUS RECOMENDAM QUE A CALIBRAGEM SEJA FEITA NUM PERÍODO MÁXIMO DE 15 EM 15 DIAS. OS PNEUS DEVEM ESTAR SEMPRE FRIOS E NA HORA DE DETERMINAR A PRESSÃO SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE.

NO MOMENTO DA CALIBRAGEM CONSIDERE O TIPO DE TERRENO PELO QUAL IRÁ SE TRANSITAR. PODEMOS DIZER QUE DE UMA FORMA GERAL CADA TIPO DE TERRENO EXIGE CALIBRAGEM ESPECÍFICA PARA OS PNEUS DA VIATURA.



VERIFIQUE OS DADOS QUE CONSTAM NO PNEU DA VIATURA E ENCONTRE A PRESSÃO DE CALIBRAGEM CORRETA



### VALORES PARA A CALIBRAGEM DE PNEUS

MEDIDA DO PNEU	DIANT/TRAS ASFALTO (PSI)	DIANT/TRAS TERRA (PSI)	MEDIDA DO PNEU	DIANT/TRAS ASFALTO (PSI)	DIANT/TRAS TERRA (PSI)
90/90 R 18	28	28	205/60 R16	28/32	27/30
120/80 R18	28	28	205/75 R15	65/65	67/67
130/90 R16	36	36	205/80 R16	30/32	28/30
165/70 R13	27/29	25/27	215/75 R17.5	85/86	85/86
175/70 R13	27/29	25/26	225/75 R16	45/45	43/43
185/70 R13	27/29	25/27	235/70 R16	30/32	28/30
175/85 R14	28/29	26/27	235/75 R15	35/36	34/35
175/70 R14	28/30	27/29	235/85 R16	40/42	38/40
180/65 R16	40	40	265/70 R16	30/32	28/30
185/60 R14	28/29	26/28	265/75 R16	30/32	28/30
185/65 R14	28/29	26/27	750 X 16	75/77	72/74
185/65 R15	40/40	38/38	900 X 20	85/85	85/85
195/60 R14	30/32	28/30	1000 X 20	80/80	75/75
195/65 R14	30/32	28/30	12.00 R20	70/70	70/70
195/60 R15	30/32	28/31	14.00 R20	123/123	123/123



- PARA VIATURAS REBOQUE, UTILIZAR O VALOR DE PRESSÃO PARA O PNEU TRASEIRO.
- NÃO SE ESQUEÇA DE RECOLOCAR A TAMPA DE VALVULA (BICO) APÓS A CALIBRAGEM DO PNEU.

“CALIBRAR OS PNEUS É UM PROCESSO FÁCIL, RÁPIDO E GRATUITO, PORÉM, SENDO FEITA DE FORMA INCORRETA, ACARRETERÁ PREJUÍZOS TANTO NO DESGASTE DOS PNEUS QUANTO NO AUMENTO DO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL”

DIRETORIA DE MATERIAL  
SMU, QGEx, BLOCO C, TERREO

