



UTILIZAÇÃO DO DIESEL S 10 NAS VIATURAS



O ÓLEO DIESEL S10 É O COMBUSTÍVEL UTILIZADO POR TODO O MERCADO NACIONAL E POSSUI EXCELENTE QUALIDADE. PORÉM, DEVIDO A REDUÇÃO DO TEOR DE ENXOFRE E ADIÇÃO DE 7% DO DIESEL VEGETAL (BIODIESEL), É NECESSÁRIO UMA MANUTENÇÃO MAIS RIGOROSA PARA REDUZIR SUA OXIDAÇÃO. PORTANTO, ALGUMAS AÇÕES DEVEM SER ADOTADAS NA ROTINA DE MANUTENÇÃO, CONFORME A UTILIZAÇÃO E DISPONIBILIDADE DAS VIATURAS:

FILTRO RACOR

O FILTRO RACOR PERMITE ATRAVÉS DA SUA BASE, QUE O SEU CONTEÚDO POSSA SER VISUALIZADO. DRENE – O SEMPRE QUE HOUVER IMPUREZAS E INDÍCIO DE ÁGUA. AO APERTAR A VÁLVULA DE DRENAGEM, NÃO UTILIZE FORÇA EM EXCESSO PARA NÃO DANIFICAR O FILTRO.



TANQUE DE COMBUSTÍVEL

- IDENTIFIQUE NA VIATURA O TANQUE, TANQUE AUXILIAR E OS DRENOS. CONSULTE O MANUAL DO FABRICANTE E DRENE SEMANALMENTE ÁGUA E IMPUREZAS.



FILTRO DE COMBUSTÍVEL



A TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL DEVERÁ SER REALIZADA CONFORME O TEMPO INDICADO PELO FABRICANTE. NÃO SE BASEIE PELA QUILOMETRAGEM.

VIATURAS UTILIZADAS DIARIAMENTE/SEMANALMENTE

- INSPECIONE O FILTRO RACOR DIARIAMENTE
- DRENE O FILTRO RACOR SE EXISTIR ÁGUA
- A TROCA DO FILTRO DEVE SER FEITA EM FUNÇÃO DO TEMPO E NÃO MAIS PELA QUILOMETRAGEM.



VIATURAS POUCO UTILIZADAS, ESTOCADAS/INDISPONÍVEIS

- DEVEM CIRCULAR SEMANALMENTE DE 15 A 30 MINUTOS E QUANDO NÃO FOR POSSÍVEL A CIRCULAÇÃO, APENAS LIGUE PELO MESMO PERÍODO DE TEMPO.
- ANTES DE LIGAR A VIATURA, DRENAR O FILTRO RACOR E O TANQUE DE COMBUSTÍVEL.



PRESERVANDO O MEIO AMBIENTE

DRENAR OS TANQUES, O FILTRO RACOR, BEM COMO A TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL, SÃO TAREFAS QUE GERAM RESÍDUOS QUE NÃO PODEM SER DESCARTADOS NO LIXO COMUM OU NO MEIO AMBIENTE. DA MESMA FORMA QUE A TROCA DO FILTRO E ÓLEO LUBRIFICANTE DO MOTOR TEM DESCARTE ESPECÍFICO, O MESMO DEVE SER FEITO COM OS RESÍDUOS DO COMBUSTÍVEL E FILTROS USADOS.



“DRENAR TANQUES E FILTROS DAS VIATURAS, PERIODICAMENTE, EVITA QUE O COMBUSTÍVEL DANIFIQUE O SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO.”

